TIRE INFLATOR

PART # S40035 | 05.23.12



AIR HOSE
- Quick-connect
- 4 inch length

12 VOLT INFLATOR
- Powerful
- Compact

POWER SOURCE
- 12 volt accessory outlet power adapter
- 9 foot length

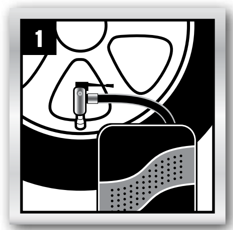
⚠ ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USE

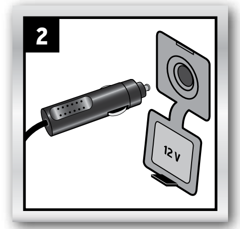
Failure to follow warning instructions can result in fire, injury to persons or property damage.

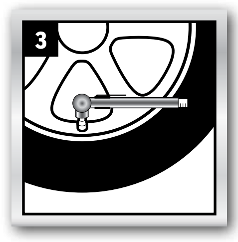
CAUTION: HOT! DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING. PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.

1. Read all instructions thoroughly before use. Failure to follow warning instructions can result in fire, injury to persons or property damage.
2. DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. DO NOT leave inflator unattended.
3. DO NOT run vehicle while inflator is operating. Engine must be turned off. ALWAYS ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
4. ALWAYS use a pressure gauge to check actual tire pressure.
DO NOT OVERINFLATE.
5. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher.
DO NOT use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

HOW TO INFLATE TIRE



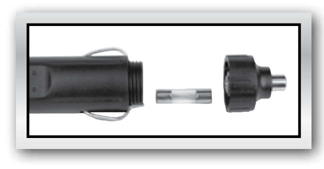




1. Place air hose connector onto tire's valve stem and push down. Close the locking lever.
2. Plug power cord into 12 volt accessory outlet to start the inflator.
3. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure. In passenger vehicles, this information can be found on the driver's side door jamb and in the owner's manual. Verify tire pressure using a tire pressure gauge.
4. When proper pressure is reached, unplug power cord and disconnect air hose.

TROUBLESHOOTING

Inflator fails to operate when plugged in:



1. The fuse, located in the plug adapter, may have blown. Unscrew the tip of the plug adapter, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with one of the same size and amperage.
2. Check vehicle power outlet fuse. It should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is on the valve stem as far as possible before closing the locking lever.
2. Check tire for leaks and check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may be overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this situation occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.

CAUTION: Keep inflator out of reach of children. Always use a tire gauge to check the actual pressure in tires. Do not overinflate.

LIMITED WARRANTY: Manufacturer's liability is limited to product replacement or cash refund with proof of purchase.
QUESTIONS OR COMMENTS: Call 1-888-457-5463 or visit www.fixaflat.com
Accessories Marketing, Inc., a division of Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Fix-A-Flat® is a registered trademark of Illinois Tool Works, Inc.

THE #1 BRAND IN TIRE REPAIR

fix a flat®

JUST CONNECT, INFLATE AND GO!™

INFLADOR DE LLANTA



MANGUERA DE AIRE
- Conexión rápida
- 4 pulgadas de longitud

INFLADOR DE 12 VOLTIOS
- Potente
- Compacto

FUENTE DE ENERGÍA
- Adaptador de corriente para toma de accesorios de 12 voltios
- 9 pies de longitud

⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR

Si no sigue las instrucciones de advertencia, puede causar incendio, lesiones a personas o daños materiales.

PRECAUCIÓN: ¡CALIENTE! NO LO SUJETE CON LA MANO AL OPERARLO. COLOQUE EL INFLADOR SOBRE UNA SUPERFICIE FIRME Y LIMPIA.

1. Lea atentamente todas las instrucciones antes de usar. Si no sigue las instrucciones de advertencia, puede causar incendio, lesiones a personas o daños materiales.

2. NO USE el inflador continuamente durante más de 10 minutos. Permita que la unidad se enfríe aproximadamente 25 minutos entre cada uso. NO deje el inflador funcionando solo.

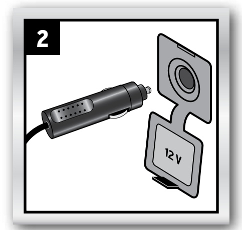
3. NO PONGA EN MARCHA el vehículo cuando el inflador esté funcionando. El motor debe estar apagado. SIEMPRE asegúrese de que el mandril de la manguera toque el centro del vástago de la válvula para inflar correctamente.

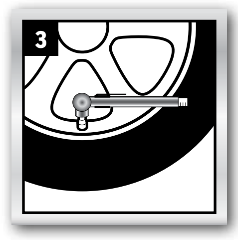
4. SIEMPRE use un manómetro para medir la presión real de la llanta. NO INFLE EXCESIVAMENTE.

5. Para usarse con una alimentación eléctrica de 12 VCD y una corriente nominal de 15 A o mayor. NO use con las tomas antiguas para cigarrillos de 8 amperios.

CÓMO INFLAR LA LLANTA







1. Coloque el conector de la manguera en el vástago de la válvula y presiónelo hacia abajo. Cierre la palanca de seguro.

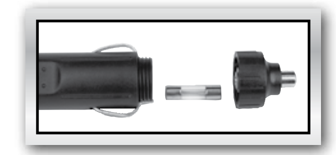
2. Conecte el cordón de corriente en la toma para accesorios de 12 voltios para arrancar el inflador.

3. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante. En vehículos de pasajeros, esta información se encuentra en el marco de la puerta del conductor y en el manual del propietario. Verifique la presión de la llanta con el medidor de llantas tipo bolígrafo incluido.

4. Cuando alcance la presión adecuada, desenchufe el cordón de corriente y desconecte la manguera del aire.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no funciona cuando se conecta:



1. El fusible que está en el adaptador del enchufe puede estar quemado. Destornille la punta del adaptador del enchufe, retire el fusible e inspecciónelo. Si es necesario, reemplace el fusible con uno del mismo amperaje.
2. Revise el fusible de la toma de corriente del vehículo. Deberá ser como mínimo de 15 amperios.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.

El inflador funciona pero no infla:

1. Compruebe que el conector de la manguera esté sobre el vástago de la válvula lo más adentro que sea posible antes de apretar la palanca de seguro.
2. Revise si la llanta presenta fugas, y si la manguera está agrietada y tiene fugas en sus puntos de conexión.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, levante la llanta con un gato para inflarla.

PRECAUCIÓN: Mantenga el inflador lejos del alcance de los niños. Siempre use un manómetro para medir la presión real de la llanta. No infle en exceso.

GARANTÍA LIMITADA: La responsabilidad del fabricante se limita a reemplazar el producto o a reembolsar el dinero presentando el comprobante de compra. PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al 1-888-457-5463 o visite www.fixaflat.com

Accessories Marketing, Inc., una división de Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE.UU.

Fix-A-Flat® es una marca comercial registrada de Illinois Tool Works, Inc.